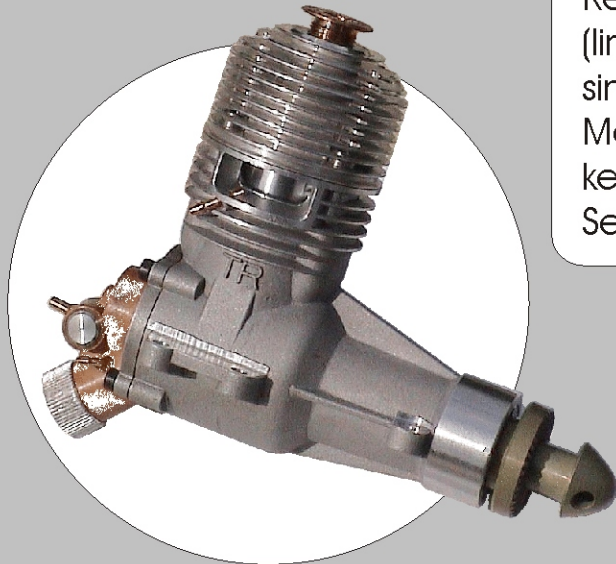


FESSELFLUG

Mannschaftsrennen



Für das Flugzeug gelten genaue Bauvorschriften hinsichtlich Abmessungen, Form, und Funktion



Drei Piloten fliegen gleichzeitig im Kreis ein Rennen über 100 Runden. Da der Tank (limitiert auf 7 ccm) dafür nicht ausreicht, sind Tankstops erforderlich. Aufgabe des Mechanikers: so schnell als möglich auftanken und wieder starten. Es geht um Sekunden-Bruchteile !

Ausschließlich Renndieserl 2,5 ccm . Sie sind sparsamer im Spritverbrauch - und das spart Tankstops !

Von Pilot und Mechaniker werden blitzartige Reaktion verlangt - immerhin gehen diese Flugzeuge über 200 km/h ! Da braucht man Kondition. Disziplin muß auch sein: Regelverstöße werden sofort und hart geahndet.

